



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
ESTADO DE MATO GROSSO



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBRA: ADITIVO DE RECUPERAÇÃO DE VIAS URBANAS
LOCAL: RUAS DO MUNICÍPIO
ÁREA T.B.: 2.510,29 m²

FONTE: SINAPI/MARÇO/2021
mai/21
BDI=23,90%

ITEM	REFERÊNCIA	NATUREZA DO TRABALHO	UNID	CUSTOS SEM DESONERAÇÃO		
				QTDE	UNITÁRIO	TOTAL
1.0		SERVIÇOS PARA EXECUÇÃO DE REMENDO PROFUNDO				
1.1		REMOÇÃO DE PAVIMENTO E BASE				
1.1.1	CPU	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM UTILIZAÇÃO DE MARTELO PERFURADOR, ESPESSURA ATÉ 15 CM, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M ²	630,00	12,66	7.975,80
1.1.2	CPU	CARGA E DESCARGA MECÂNICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHÃO BASCULANTE 6,0M3/16T E PA CARREGADEIRA SOBRE PNEUS 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG	M ³	118,13	1,84	217,36
1.1.3	93588	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M ³ , EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF 07/2020 - M (MATERIAL REMOVIDO GRANULAR)	M3XKM	198,45	2,23	442,54
1.2		RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO				
1.2.1	CPU	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF 11/2019	M ²	630,00	4,20	2.646,00
1.2.2	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF 11/2019	M ²	31,50	1.133,63	35.709,34
1.2.3	93588	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M ³ , EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF 07/2020 - M (MASSA ASFÁLTICA)	M3XKM	1.512,00	2,22	3.356,64
1.2.4	93589	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30KM (UNIDADE: M3XKM). AF 04/2016 (MASSA ASFÁLTICA)	M3XKM	3.780,00	1,90	7.182,00
Sub total						57.529,68
2.0		MEIO FIO				
2.1	94267	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM M AS 45,97 TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF 06/2016	m	140,00	45,97	6.435,80
Sub total						6.435,80
				VALOR TOTAL SEM BDI=		63.965,48
				BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS- BDI	23,90%	15.287,75
				VALOR TOTAL COM BDI=		79.253,22

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO
Visto-MT: 20/9035428
Decreto: nº 816/GAB/PMR/2021



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
ESTADO DE MATO GROSSO



OBRA: RECUPERAÇÃO EM PMF DE VIAS URBANAS
LOCAL: RUAS DO MUNICÍPIO
PROP.: PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
DATA: mar/21

BDI - BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (SERVIÇOS)

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PERCENTUAL (%)
1	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	6,08
1.1	AC - Administração Central	4,01
1.2	DF - Custos Financeiras	1,11
1.3	R - Riscos	0,56
1.4	S + G - Seguros + Garantias	0,40
2.0	LUCRO	6,64
2.1	L - Lucro Operacional	6,64
3.0	TRIBUTOS	8,65
3.1	**ISS	5,00
3.2	COFINS	3,00
3.3	PIS	0,65
3.4	Contribuição Previdenciária - Lei nº 12.546/13	

**ISS - Repassado pelo município

De acordo com o acórdão 2622/2013 TCU- Critérios de aceitabilidade para lucros e despesas indiretas.

TAXA DE BDI A SER APLICADA SOBRE O CUSTO DIRETO

VALOR DA OBRA R\$ 79.253,22

Não incidem IRPJ e CSLL na composição de Tributos.

CÁLCULO DO BDI

$$\text{BDI} = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - i)} - 1$$

**ISS - Imposto Sobre Serviços

5,00% ISS - Repassado pelo município

100,00% % SOBRE MAO DE OBRA

Conforme declarado pela prefeitura municipal

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA 9742/DIRO
Visto-MT: 2016035428
Decreto: nº 010/CAB/PMR/2021



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
GESTÃO 2021 - 2024



CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

OBRA: ADITIVO DE RECUPERAÇÃO DE VIAS URBANAS
LOCAL: RUAS DO MUNICÍPIO
ÁREA T.B.: 2.510,29 m²

ITEM	DESCRIÇÃO	PREÇOS (R\$)	DIAS		
			30	60	90
1.0	SERVIÇOS PARA EXECUÇÃO DE REMENDO PROFUNDO	57.529,68	25,00% 14.382,42	25,00% 14.382,42	50,00% 28.764,84
2.0	MEIO FIO	6.435,80	50,00% 3.217,90	25,00% 1.608,95	25,00% 1.608,95
VALOR TOTAL					
	Percentual Parcial	63.965,48			
	Valor Parcial		27,52% 17.600,32	25,00% 15.991,37	47,48% 30.373,79
	Valor Parcial do BDI =	23,90%	4.206,48	3.821,94	7.259,34
	Perc. Acumulado		27,52%	52,52%	100,00%
	Valor Acumulado		21.806,80	19.813,31	37.633,13
	Valor Acumulado com BDI =		21.806,80	41.620,11	79.253,22

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742/D/RO
Visto-MT: 2019035428
Decreto: nº 016/GAB/PMR/2021



MEMÓRIA DE CÁLCULO

OBRA: ADITIVO DE RECUPERAÇÃO DE VIAS URBANAS
LOCAL: RUAS DO MUNICÍPIO
ÁREA T.B.: 2.510,29 m²

2.0 SERVIÇOS PARA EXECUÇÃO DE REMENDO PROFUNDO

2.1 REMOÇÃO DE PAVIMENTO E BASE

2.1.1 DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM UTILIZAÇÃO DE MARTELO PERFURADOR, ESPESSURA ATÉ 15 CM, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE

Area dos Buracos Conforme Levantamento em Campo = 630,00 m²

Total de material demolido= 630,00 m²

2.1.2 CARGA E DESCARGA MECANICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHAO BASCULANTE 6,0M³/16T E PA CARREGADEIRA SOBRE PNEUS 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M³, PESO OPERACIONAL 11632 KG

Area dos Buracos Conforme Levantamento em Campo = 630,00 m²

Espessura= 0,15 m

Volume de carga e descarga= 94,50 m³

Empolamento de 25%= 1,25 emp.

Volume total de carga e decarga 118,13 m³

2.1.3 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 (MATERIAL REMOVIDO PAVIMENTO)

Area dos Buracos Conforme Levantamento em Campo = 630,00 m²

Espessura do Buraco= 0,05 m

Volume= 31,50 m³

Peso Especifico= 2,40 ton/m³

Volunt total em tonelada= 75,60 ton

D.M.T 6,30 km

Transporte total de material removido do pavimento= 198,45 kmxm³

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO
Visto MT: 2019035428
Decreto: nº 216/CAB/PMR/2021



MEMÓRIA DE CÁLCULO

2.2 RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO

2.2.1 EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019

Area dos Buracos Conforme Levantamento em Campo = 630,00 m²
Area Total= 630,00 m²

2.2.2 PRE-MISTURADO A FRIO COM EMULSAO RM-1C, INCLUSO USINAGEM E APLICACAO, EXCLUSIVE TRANSPORTE

Area dos Buracos Conforme Levantamento em Campo = 630,00 m²
Espessura do Burraco a ser Pavimentado = 0,05 m
Volume = 630,00 X 0,05
Volume = 31,50 m³

2.2.3 TRASPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 M (MASSA ASFÁLTICA)

Volume remendo= 31,50 m³
Taxa de consumo usinagem= 2,300000 ton/m³
Total de usinagem 72,450000 ton
D.M.T 48,00 km

Total de transporte= 1.512,00 kmxm³

2.2.4 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30KM (UNIDADE: M3XKM). AF_04/2016 (MASSA ASFÁLTICA)

Volume remendo= 31,50 m³
Taxa de consumo usinagem= 2,300000 ton/m³
Total de usinagem 72,450000 ton
D.M.T 120,00 km

Total de transporte= 3.780,00 kmxm³

Volume de transporte= 3.780,00 kmxm³

3.1 MEIO FIO

2.1	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM M AS 45,97 TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	m	140				
-----	---	---	-----	--	--	--	--

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO
Visto-MT: 2019035428
Decreto: n.º 016/GAB/PMR/2021



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
GESTÃO 2021 - 2024



CPU - RR-2C

PAVI	96402	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO LIGANTE COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_09/2017	M2			
COMPOSICAO	5839	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0017000	6,12	0,010
INSUMO	41903	EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-2C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	KG	1,3000000	2,95	3,835
COMPOSICAO	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,0004000	209,98	0,084
COMPOSICAO	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0011000	15,65	0,017
COMPOSICAO	89035	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRACÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,0017000	125,94	0,214
COMPOSICAO	89036	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRACÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,0006000	25,92	0,016
COMPOSICAO	91486	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,0007000	36,69	0,026
						4,20

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO
Visto-MT: 2019035428
Decreto: nº 035/GAB/PMR/2021



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
GESTÃO 2021 - 2024



CPU						
PAVI	92970	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASPÁLTICA COM UTILIZAÇÃO DE MARTELO PERFORADOR, ESPESSURA ATÉ 15 CM, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M2			
COMPOSICAO	88316	SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,1	15,65	1,5650
COMPOSICAO	90972	COMPRESSOR DE AR REBOCAVEL, VAZÃO 250 PCM, PRESSAO DE TRABALHO 102 PSI, MOTOR A DIESEL POTÊNCIA 81 CV - CHP DIURNO. AF_06/2015	CHP	0,1	61,19	6,1190
COMPOSICAO	92966	MARTELO PERFORADOR PNEUMÁTICO MANUAL, HASTE 25 X 75 MM, 21 KG - CHP DIURNO. AF_12/2015	CHP	0,3	16,59	4,9770
						12,66

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil (CREA) 9742D/RO
Visto-MT: 2019035428
Decreto: nº 010/GAB/PMPJ/2021



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
GESTÃO 2021 - 2024



CPU

MOVT	74010/1	CARGA E DESCARGA MECANICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHAO BASCULANTE 6,0M3/16T E PA CARREGADEIRA SOBRE PNEUS 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG	M3			
COMPOSICAO	5811	CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 13.071 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,003	154,20	0,4626
COMPOSICAO	5940	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO.. AF_06/2014	CHP	0,008	157,14	1,2571
COMPOSICAO	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,008	15,65	0,1252
						1,84

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO
Visto-MT: 2019035428
Decreto: nº 016/CAB/PMR/2021